

Slovenský Modelársky Zväz
Karpatské nám. 10 a, 83106 Bratislava - Rača, Slovenská republika

KOMISIA RC TANKOVÝCH MODELÁROV – KTaMo



PRAVIDLA RC MODELOV TANKOV A VOJENSKEJ TECHNIKY

(predbežné)

Vypracoval: Ing.František Andraščík, predseda KTaMo

2016

Definícia súťažných modelov: RC modely tankov a vojenskej techniky s elektrickým pohonom

- a) modely priemyselne vyrábané
- b) modely vlastnej konštrukcie

Rozdelenie podľa mierky

- a) RC modely v mierke 1:16
- b) RC modely v mierke 1:24
- c) RC modely v mierkach väčších

Kategórie súťažných modelov:

kat. I. – RC modely voj. techniky pásovej, v mierke 1:16,

kat. II. – RC modely voj. techniky kolesovej, v mierke 1:16,

kat. III. - RC modely vojenskej techniky v mierke 1:24,

kat. IV. - RC modely vojenskej techniky vo väčších mierkach.

Ďalšie kategórie sa môžu vytvoriť po dohovore aj podľa situácia na trhu s RC modelmi.

Definícia súťaže:

Táto súťaž je rýchlostná v teréne/tankodrome/ a na trati s tvrdým a rovným povrchom, na ktorom sú umiestnené prekážky. Musia byť jazdené najmenej štyri jazdy/ dve a dve na rôznych povrchoch. Usporiadateľ má vyhlásiť toľko súťažných jazd koľko to podmienky a čas dovoľia.

Rádiové zariadenie má byť schopné pracovať súčasne s inými zariadeniami pri normálne používaných rozstupoch v použitých pásmach (napr. v pásme 27 MHz: 10 kHz).

Súťažiaci môže použiť dva modely v súťaži. Súťažiaci môže kombinovať časti modelov medzi kolami za predpokladu, že výsledný model použitý pre jazdu odpovedá pravidlám a ,že časti boli prevzaté pred začiatkom súťaže. Pridanie záťaže je dovoľené.

Súťažiaci a pomocníci:

Súťažiaci (tankista, vodič) musí sám riadiť svoj model. Každý súťažiaci môže mať jedného pomocníka. Pomocník môže pomáhať a riediť súťažiacemu, pokiaľ model neprejde štartovnou čiarou, a po dokončení meranej časti jazdy.

Definícia pokusu:

Za pokus sa počíta, keď model prejde štartovacou čiarou.

Počet pokusov:

Súťažiaci má nárok na jeden pokus pre každú jazdu.

Pokus môže byť opakovaný, keď:

- a) Pokusu bolo bránené, prekazené alebo sa nepodaril pre okolnosti nezavinené súťažiacim, riadne potvrdené oficiálnymi rozhodcami,
- b) Jazda nebola hodnotená vinou rozhodcov.

Opakovanie jazdy sa má uskutočniť čo najskôr s prihliadnutím na miestne podmienky a rádiové kmitočty, respektíve na konci kola.

Organizácia štartu:

Jazdy majú byť vykonané jedno kolo po druhom. Poradie súťažiacich je stanovené losovaním s prihliadnutím k použitým rádiovým kmitočtom.

Súťažiaci má prípravný čas 3 minúty od okamžiku, keď bol vyzvaný nastúpiť na miesto prípravy pri štartovisku. Po 3 minútach môže štartér dať pokyn k štartu. Po pokyne k štartu musí súťažiaci odštartovať do 30 sekúnd. Súťažiaci odštartuje model zo štartovacieho priestoru označeného usporiadateľom.

Pokiaľ model z rôznych príčin na trať nevošiel, čas jazdy začína v okamžiku, keď bol daný pokyn k štartu a rozhodca to preukázateľným spôsobom oznámi súťažiacemu a začína merať čas. Pracovný čas súťažiaceho v dĺžke 5 minút začína plynúť v okamžiku pokynu na štart

Súťažná úloha:

Súťažnou úlohou súťažiaceho je v čo najkratšom čase a stanoveným spôsobom absolvovať súťažnú trať.

Meranie:

Jazdy sú merané dvomi časomeračmi, ktorí nemajú byť rovnakí pre všetkých súťažiacich. Úlohou týchto časomeračov je aj kontrolovať, či sú pri jazdách dodržiavané pravidlá, merať čas a zabezpečiť, aby prejdená vzdialenosť a prekonávanie prekážok bolo v súlade s pokynmi riaditeľa súťaže.

Hodnotenie:

Výsledok jazdy je čas stanovený v sekundách a stotínach sekundy, dosiahnutý každým súťažiacim. Pre stanovenie výsledku kola alebo skupiny je výsledok súťažiaceho prepočítaný týmto spôsobom:

$$1000 \times (P_w / P)$$

kde P_w je najlepší výsledok kola a P je výsledok súťažiaceho.

Poradie:

Súčet bodov dosiahnutý súťažiacim v jednotlivých kolách určuje jeho umiestnenie. Keď sa jazdia viac ako štyri kolá škrtá sa najnižší výsledok kola u každého súťažiaceho a ostatné sa zráajú pre získanie konečného výsledku, ktorý určí konečné poradie.

Organizácia súťaže:

Súťaž sa ma uskutočniť na mieste vhodnom pre jazdenie –tankodrom, tvrdá a rovná plocha.

Zmeny:

Akékoľvek zmeny v súťaži sa môžu uskutočniť až po ukončení všetkých jazdy kola, pred kolom ďalším.

Prerušenie:

Súťažná jazda musí byť dočasne prerušené, keď:

- poveternostné podmienky dážď, búrka respektíve iné okolnosti by ohrozili bezpečnosť súťažiacich
- ak vzniknú tieto podmienky behom jazdy, má súťažiaci právo na opakovanie jazdy.

Kolo môže pokračovať, ak sú podmienky znova v stanovených medziach.

Usporiadateľ: - je povinný mesiac pred konaním súťaže vydať propozície a tieto zverejniť na oficiálnej webovej stránke SMOZ KTaMo, respektíve zaslať potenciálnym záujemcom o účasť na súťaži, keď o to požiadajú.

- štartovné poradie súťažiacich určuje usporiadateľ losovaním s prihladením na frekvencie a kanály RC súprav a klubov zúčastnených na súťaži.

Súťažiaci: - je povinný prihlásiť sa na súťaž najneskôr 10 dní pred konaním súťaže. V daný deň sa môžu prihlásiť aj ďalší záujemcovia, ale s uhradením vyššieho štartovného.

- súťažiaci musí na súťaži štartovať s modelmi a frekvenciami, ktoré uviedol v prihláške respektíve pri registrácii, inak mu nebude umožnený štart. Táto povinnosť platí iba pre frekvenciu 27MHZ a 40 MHz.

Štartovné:

- seniori 10 Eur
- juniory 5 Eur
- žiaci štartovné neplatia
- dôchodcovia 5 Eur

Modelári prihlásení až v deň súťaže uhradia štartovne v čiastke 15 € u seniorov a 10 € u juniorov .

Súťažná trať:

Postavenie trate zabezpečuje usporiadateľ podľa miestnych podmienok

Trať s prekážkami pripravená usporiadateľom musí spĺňať minimálne tieto podmienky:

- označenie miesta štartu a cieľa,
- šípky smeru jazdy, alebo označenie číselného poradia prekážok,
- prekážky k vytvoreniu zúženého priestoru, slalomovej jazdy, mostovkového prejazdu, okopu pre tank,
- ďalšie podľa možností a fantázie usporiadateľa

Na trať môžu vstupovať len pretekári a rozhodcovia. Prípadné výnimky udeľuje rozhodca-časomerač a riaditeľ súťaže

Tréning:

Pred súťažou usporiadateľ umožní súťažiacim tréningové jazdy, do času zahájenia súťaže. Tréning a manipulácia s modelmi je možná aj mimo vytýčenej súťažnej trate. Nesmie však narušiť jazdu aktuálneho pretekára na trati.

Diskvalifikácia: - ak sa model prevráti a bez ľudského zásahu nebude schopný pokračovať v jazde.
- ak model prestane reagovať na signály RC a tieto trvajú do konca pracovného času.
- ak trénujúci pretekár naruší jazdu súťažiaceho.

Nešportové správanie počas súťaže (hrubé neslušné výrazy, nešetrné zaobchádzanie s modelom a príslušenstvom, úmyselné poškodenie trate a zariadenia a pod.) posudzuje jury a takého súťažiaceho môže vyradiť aj zo súťaže.

Jury (rozhodcovská komisia):

Jury je najmenej 3 členná.

Skladá sa zo zástupcu usporiadateľa a 2 zástupcov súťažiacich, ktorí budú vylosovaní pred začatím súťaže.

Zloženie Jury je vyhlásené pri zahájení súťaže.

Jury sleduje priebeh jazdy a rieši prípadné priestupky proti pravidlám súťaže, diskvalifikácie, v prípade zlého počasia, alebo iných neočakávaných udalostí rozhoduje o ďalšom pokračovaní, alebo prerušení pretekov. Proti rozhodnutiu Jury nie je možné odvolanie. Výsledky z jednaní jury musia byť oznámené hneď po prejedaní.

Hodnotenie:

Prví traja v súťažnej a vekovej kategórii.

Prekážky podľa podmienok usporiadateľa môžu byť napríklad :

- okop pre pešiakov,
- vjazd do okopu pre tank,
- prejazd mostovkou,
- prejazd mostu,
- prejazd pod mostom,
- slalom medzi „barelmi,“
- prejazd medzi výtyčkami zúženej trate, bez dotyku výtyčky,
- prekonanie prekážky „ježkovia“ a pod.

Prekážky budú označené poradovým číslom a smer trate zvýraznený šípkami, kriedou a pod..

Tvorba a organizácia trate:

Podľa možností usporiadateľa možno trate s prekážkami organizovať:

- v imitácii prírodného prostredia („v teréne“) a s dotvorenými prekážkami.
- alebo na rovnej ploche s umelo vytvorenými prekážkami a s vytýčením smeru trate.

Účasť v súťaži:

Všetky súťaže organizované SMOZ KTaMO sú otvorené pre modelárov z EU.

Preberanie modelov:

Prihláseným modelom bude pridelené registračné číslo, ktorým model bude označený po dobu súťaže.

Bezpečnosť jazdenia:

Každý súťažiaci musí bezpečne ovládať svoj model a v plnej miere zodpovedá za bezpečnú prevádzku svojho modelu.

Všetky škody spôsobené na majetku a zdraví účastníkov súťaže znáša súťažiaci na vlastné náklady v súlade s platnou legislatívou SR.

Záverečné ustanovenia :

Tieto pravidlá sú uverejnené na web: www.smoz.sk , sú predbežné a po podaní pripomienok a návrhov do 30.4.2016, a aj neskôr, môžu byť ďalej upravované.

Návrhy a pripomienky zasielať na email predsedu RC tankových modelárov f.andrascik@smoz.sk .