

Slovenský Modelársky Zväz
Karpatské nám. 10 a, 83106 Bratislava - Rača, Slovenská republika

KOMISIA LETECKÉHO MODELÁRSTVA-KLeMo



ZÁKLADNÉ PRAVIDLÁ PRE LETECKÝCH MODELÁROV
ŠPORTOVÉ PRAVIDLÁ

VYPRACOVAL:MGR.ŠTEFAN ANDOGA,POVERENÝ VEDENÍM KOMISIE

OBSAH

1. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

- 1.1. Definícia modelu lietadla
- 1.2. Charakteristiky modelov lietadiel
- 1.3. Rozdelenie modelov lietadiel ..

2. LETECKOMODELÁRSKE PODUJATIA

- 2.1. Medzinárodné súťaže FAI
- 2.2. Majstrovstvá Slovenskej Republiky
- 2.3. Usporiadanie majstrovstiev republiky
- 2.4. Krajské majstrovstvá
- 2.5. Seriálové súťaže
- 2.6. Verejné súťaže
- 2.7. Súťaže žiakov
- 2.8. Klubové súťaže
- 2.9. Propagačné podujatia
- 2.10. Registrácia súťaží
- 2.11. Hodnotenie výsledkov súťaží

3. ORGANIZÁCIA SÚŤAŽÍ

- 3.1. Povinnosti usporiadateľa súťaže
- 3.2. Povinnosti súťažiacich
- 3.3. Maximálny povolený počet modelov prihlásených do súťaže
- 3.4. Prerušenie súťaže
- 3.5. Protesty
- 3.6. Diskvalifikácia

4. ROZHODCOVIA

- 4.1. Druhy kvalifikácie:
 - Rozhodca – školiteľ
 - Rozhodca
- 4.2. Rozdelenie rozhodcov
 - Hlavný rozhodca
 - Bodovací rozhodcovia
 - Štartér
 - Časomerači
 - Ostatní rozhodcovia

5. ÚČASTNÍCI SÚŤAŽÍ

- 5.1. Vekové kategórie
- 5.2. Účasť na súťažiach
- 5.3. Športové licencie

6. ODCHÝLKY OD PRAVIDIEL FAI NA SÚŤAŽIACH KLeMO SMOz

- 6.1. Všeobecná časť
 - 6.2. Trieda F1 - voľne lietajúce modely
 - 6.3. Trieda F2 – upútané modely
 - 6.4. Trieda F3 – rádiom riadené motorové modely
 - 6.5. Trieda F3 – rádiom riadené modely vetroňov
 - 6.6. Trieda F4 -makety -kategórie F4B, F4C, F4D, F4E, F4F
 - 6.7. Trieda F5 – rádiom riadené modely s elektrickým pohonom
-

7. BEZPEČNOSŤ LIETANIA:

- 7.1. Úvod
- 7.2. Právomoci, kompetencie, zodpovednosť
- 7.3. Pravidlá týkajúce sa leteckých modelov a ich častí
- 7.4. Predletové kontroly
- 7.5. Pre upútané modely
- 7.6. Priebeh letu
- 7.7. Pre upútané modely:
- 7.8. Letové plochy

1. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

1.1. Definícia modelu lietadla

Model lietadla je zariadenie ťažšie ako vzduch, daných rozmerov, s motorom alebo bez neho, ktoré nie je schopné niesť človeka, je používaný pre súťažné, športové, alebo rekreačné účely, zásadne sa odlišuje od bezpilotných prostriedkov vyvinutých pre komerčný, vládny a vedecký výskum, alebo vojenské účely.

1.2. Charakteristiky modelov lietadiel

Najväčšia letová hmotnosť s palivom	25 kg
Najväčšia nosná plocha	500 dm ²
Najväčšie plošné zaťaženie	250 g/dm ²
Najväčší zdvihový objem piestového motora (-ov)	250 cm ³
Maximálne napätie nezaťaženého zdroja elektrického pohonu	72 V
Všeobecná max. hladina hluku 96 dB vo vzdialenosti	3 metre

Všeobecné charakteristiky platia pre všetky kategórie, pokiaľ nie je v stavebných pravidlách jednotlivých kategórii uvedené inak.

1.3. Rozdelenie modelov lietadiel

1.3.1. Modely pre voľný let

Modely lietadiel, u ktorých v priebehu letu neexistuje žiadne fyzické spojenie medzi modelom lietadla a súťažiacim, alebo jeho pomocníkom.

Kategórie:

H	hádzacie klzáky - hádzadlá
A3	vetrone
P30	Modely poháňané gumou
CO2	modely s motorom na CO2
P3	halové modely

1.3.2. Modely pre upútaný let

Modely lietadiel, ktorých let je riadený aerodynamickými plochami ovládajúcimi polohu a výšku. Pilot stojí na zemi a riadi model dvomi alebo viacerými drôťmi alebo lankami priamo pripojenými k ovládaciemu systému modelu.

Je povolené použiť riadiacu rukoväť, ktorou sa prostredníctvom riadiacich laniek riadi model a je v priebehu merania možné ju vložiť do vidlice stredového pylónu. Počas vzletu a letu sa nesmie použiť žiaden iný spôsob ovládania modelu, motora, alebo ďalších zariadení okrem ovládania lankami.

Kategórie:

UŠ	školné upútané modely
Rodeo 2 a 2,5	rýchlostné modely
SUM	Športové makety

1.3.3. Rádiom riadené motorové modely

Modely lietadiel, ktorých let je aerodynamicky riadený plochou alebo plochami ovládajúcimi polohu, smer a výšku. Pilot stojí na zemi a ovláda riadiace plochy a ďalšie zariadenia prostredníctvom rádiového zariadenia.

Kategórie:

RC M2	akrobatické motorové modely
RC XXL -ACRO	obrie akrobatické modely
RC AHydro	Akrobatické modely hydroplány

Rádiom riadené modely vetroňov

Kategórie:

RC V1	termické vetrone riadené len smerovkou
RC V2	termické vetrone
RC PM	vetrone s pomocným piestovým motorom
RC – F3XL-a	Obrie RC vetrone-makety polomakety aerovlek
RC-F3XL-sv.	Obrie RC vetrone – makety,poomakety-svah

Kategórie:

M CO2	makety s motorom na CO2
M Min	makety s gumovým motorom
F4F (Mor)	makety s gumovým motorom
M Pis	makety s gumovým motorom
RC MV	rádiom riadené makety vrtuľníkov
RC MX	rádiom riadené polomakety
RC MH	rádiom riadené hydroplány
F3F XL	makety a polomakety obrích RC modelov vetroňov pre svahové lietanie

1.3.4. Modely s elektrickým pohonom

Kategórie:

F5J/Europa	klzáky s elektrickým motorom
RC EP	modely pre súťaž okolo pylónov
F5B / F5J	klzáky s elektrickým motorom

1.3.5. Definície použitých pojmov

a) Celková nosná plocha

Je daná súčtom plochy krídla a vodorovnej alebo šikmej chvostovej plochy či plôch. Pre výpočet sa používa plocha kolmého priemetu všetkých plôch, pripadajúcich do úvahy, na vodorovnú rovinu. Do celkovej nosnej plochy sa zahŕňa aj tá časť plochy trupu, ktorá je daná predĺžením normálnych obrysov nosných plôch až k osi súmernosti modelu.

b) Hmotnosť

Pri stanovení najmenšieho plošného zaťaženia a najmensej hmotnosti sa uvažuje s hmotnosťou úplného letu schopného modelu bez paliva.

c) Zaťaženie

Je definované ako podiel hmotnosti v gramoch a nosnej plochy v dm².

d) Prídavná záťaž

Pokiaľ je nutné pre dosiahnutie predpísanej hmotnosti, alebo k nastaveniu polohy ťažiska použiť záťaž, táto musí byť umiestnená vo vnútri modelu a pevne pripevnená. Jej umiestnenie musí byť skontrolované a schválené príslušným rozhodcom súťaže.

e) Vzlet

Model musí odštartovať zo zeme alebo vody bez akejkoľvek pomoci pilota alebo jeho pomocníka.

f) Vzlet z ruky

Je vzlet, keď súťažiaci stojí na zemi a vypúšťa model z ruky.

g) Pristátie

Za pristátie sa považuje prvý dotyk modelu so zemou alebo vodou, alebo definitívne ukončenie jeho dopredného pohybu.

h) Hydroplán

Je model, ktorý musí vzlietnuť z vody, ale nemusí pri skončení letu do vody pristáť. Pred vzletom musí byť vykonaná skúška schopnosti modelu plávať, pri ktorej musí model plávať na hladine vo vzletovej polohe po dobu 1 minúty bez vonkajšej pomoci.

i) Vrtuľník

Je model ťažší ako vzduch, u ktorého sa všetok vztlak a vodorovný ťah získava rotorovým(i) systémom(systémami), ktoré sa otáčajú okolo približne zvislej osi(osí) a je poháňaný motorom. Pevné vodorovné nosné plochy smú mať plochu max. 4 % celkovej plochy rotoru(-ov). Pevné alebo riaditeľné stabilizátory smú mať nanajviš 2 % z celkovej plochy rotora(-ov).

1.3.6. Platnosť pravidiel

a) Za znenie týchto pravidiel zodpovedá komisia leteckého modelárstva –KLeMo SMOZ

b) Návrhy na zmeny všeobecných ustanovení môžu predkladať členovia KLeMo SMOZ

c) Všetky zmeny v kategóriách musia platiť najneskôr od 1. januára roku, v ktorom sa podľa zmenených pravidiel budú konať všetky súťaže.

d) Pravidlá novej kategórie budú vždy zaradené ako predbežné. O zmenu na oficiálne pravidlá rozhoduje KLeMo SMOZ na základe týchto kritérií

- V posledných dvoch rokoch nedošlo ku zmene charakteristík modelov a zásadných rysov súťažných pravidiel .

- Podľa predbežných pravidiel sa v priebehu dvoch posledných rokov uskutočnili každoročne najmenej tri súťaže, na ktorých bolo hodnotené vždy aspoň päť súťažiacich .

- KLeMo môže zrušiť pravidlá kategórie, v ktorej nebola najmenej dva roky usporiadaná žiadna súťaž, zaradená do oficiálneho kalendára súťaží SMOZ

2. LETECKOMODELÁRSKE ŠPORTOVÉ PODUJATIA

2.1. Medzinárodné súťaže FAI

Sú súťaže zaradené do športového kalendára FAI. Na týchto súťažiach sa súťaží podľa Kódu FAI bez povolených odlišností od pravidiel FAI. Všetci súťažiaci musia mať pre daný rok platnú športovú licenciu FAI

2.2. Majstrovstvá Slovenskej Republiky

Sú súťaže výkonnostného charakteru.

Súťaží sa podľa Športového poriadku Slovenskej Republiky, alebo podľa Športového poriadku FAI s prípadnými povolenými odchýlkami od pravidiel FAI.

a) Majstrovstiev Slovenskej republiky sa môžu zúčastniť piloti bez rozdielu, ktorí súhlasia s týmito športovými pravidlami.

d/. Všetky majstrovské súťaže SR, usporiadané KLeMo SMOZ sú otvorené PRE PILOTOV EU

2.3. Usporiadanie majstrovstiev republiky

a) Majstrovstvá republiky môžu byť vyhlasované samostatne pre každú vekovú skupinu, alebo spolu pre všetky vekové skupiny. Pokiaľ sa majstrovstiev republiky zúčastnia súťažiaci vekovej kategórie juniorov **a žiakov**, musí byť vo výsledkovej listine uvedené samostatné poradie juniorov **a žiakov**. V prípade účasti menej ako piatich juniorov/žakov, sú títo hodnotení spoločne s vyššou vekovou kategóriou. Usporiadateľ je povinný označiť vo výsledkovej listine súťažiacich z mladšej vekovej skupiny (J/Ž).

b) Majstrovstvá republiky KLeMo SMOZ v oficiálnych aj predbežných kategóriách podľa Športového poriadku FAI najmä v prípade, keď nadväzujú na majstrovstvá sveta, alebo majstrovstvá Európy.

c) Majstrovstvá republiky v národných kategóriách vyhlasuje KLeMo SMOZ

d) Majstrovstvá republiky môžu byť usporiadané pokiaľ v uvažovanej kategórii vtedy ak bude štartovať najmenej 3 súťažiacich pilotov.

e) Víťaz majstrovstiev republiky získava pre daný rok titul "Majster republiky" pre vyhlásenú kategóriu a vekovú skupinu.

f) Podmienkou pre vyhlásenie titulu "Majster republiky" je účasť najmenej 3 súťažiacich, ktorí sú hodnotení vo výsledkovej listine. V prípade účasti zahraničných súťažiacich sa stáva majstrom Slovenskej republiky najlepšie hodnotený súťažiaci zo Slovenskej republiky.

g) Rozhodcov a zloženie jury určí usporiadateľ a zverejní v propozíciách. Zloženie Jury je definované v bode 3.1.8. Jury musí byť minimálne trojčlenná.

2.4. Krajské majstrovstvá

Sú vyhlasované pre jednotlivé kraje . Súťaží sa podľa tohto športového poriadku, alebo podľa Kódu FAI. Prístup zahraničných účastníkov môže byť obmedzený, alebo celkom vylúčený propozíciami súťaže.

2.5. Seriálové súťaže

Sú to súťaže, v na ktorých sa spoločne hodnotia výsledky niekoľkých súťaží v rovnakej kategórii počas jedného roka. Súťaží sa podľa tohto športového poriadku (národné kategórie), alebo podľa Športového poriadku FAI (kategórie FAI). Prístup zahraničných účastníkov môže byť obmedzený, alebo celkom vylúčený (bod 2.3.). O zaradení do seriálu rozhodne tréner príslušnej kategórie pri zostavovaní kalendára.

Tréner príslušnej kategórie zabezpečí:

a) Definíciu pravidiel, podľa ktorých budú súťažiacim započítané výsledky z jednotlivých súťaží. Tieto pravidla musia byť vyhlásené a zverejnené pred zahájením prvej súťaže zaradenej do seriálu.

b) Vopred určiť a v kalendári súťaží KLeMo označiť, ktoré súťaže sú do seriálu zaradené. Dodatočné zaradenie súťaže do seriálu je na rozhodnutí príslušného trénera, ale podujatie nebude podporené dotáciou MŠ. Nie je povolené meniť, alebo rozširovať kategórie.

c) Každá súťaž musí byť vyhodnotená samostatne a musí z nej byť vydaná samostatná výsledková listina.

d) Spracovanie a zverejnenie záverečnej výsledkovej listiny seriálu.

2.6. Verejné súťaže

Sú to ostatné súťaže zverejnené v kalendári súťaží leteckých modelárov KLeMo SMOZ. Súťaží sa podľa týchto pravidiel, respektíve podľa Kódu FAI. Prístup zahraničných účastníkov nie je obmedzený.

2.7. Súťaže žiakov

Prístup je povolený len žiakom do 15 rokov.

2.8. Klubové súťaže

Sú to ostatné súťaže zverejnené v kalendári súťaží leteckých modelárov SMOZ.

Sú podujatia organizované klubom prístupné všetkým pilotom, ktorí sú na súťaž riadne prihlásení

2.9. Propagačné podujatia

Sú podujatia, ktoré slúžia na propagáciu leteckého modelárstva. Jedná sa napríklad o výstavy, letecké dni, a podobne. Tieto podujatia sú vždy verejné

2.10. Registrácia súťaží do kalendára SMOZ

Do kalendára podujatí RLM sa podávajú prihlášky prostredníctvom formulára do termínu určeného radou KLeMo SMOZ, v roku predchádzajúcom roku usporiadania súťaže. Formulár je umiestnený na internetovej stránke <http://www.smoz.sk>.

Najneskôr je možné podať prihlášku súťaže 60 dní pred jej plánovaným usporiadaním. Súťaž zaradená do kalendára po 25.12. nemá nárok na pridelenie financií. S týmto sa viaže aj poistenie a poistné zmluvy.

2.11. Hodnotenie výsledkov súťaží

Súťaže jednotlivcov

Výkony seniorov, juniorov a žiakov je potrebné hodnotiť oddelene, pokiaľ sa vo vekovej skupine zúčastnia aspoň traja súťažiaci. Priraduje sa vždy mladšia neúplná skupina ku staršej, nikdy naopak. Pokiaľ sú žiaci alebo juniori hodnotení v inej vekovej skupine, je usporiadateľ povinný každého žiaka alebo juniora vo výsledkovej listine označiť.

3. ORGANIZÁCIA SÚŤAŽÍ

3.1. Povinnosti usporiadateľa súťaže

Usporiadateľ, ktorý usporiada súťaž, ju musí zabezpečiť tak, aby boli dodržané všetky športové, bezpečnostné a organizačné pravidlá. Najmä musí rešpektovať tieto ustanovenia:

3.1.1. Pri určení súťažnej kategórie a druhu súťaže zväžiť svoje organizačné možnosti a schopnosti, najmä možnosť prístupu na vhodnú letovú plochu.

3.1.2. Vydať propozície súťaže a je povinný ich zverejniť na stránke rady (<http://www.aeromodelling.sk>) a na niektorej súvisiacej internetovej stránke.

3.1.3. Propozície musia obsahovať najmä:

a) evidenčné číslo súťaže (podľa čísla súťaže v kalendári)

b) súťažnú kategóriu

c) dátum (náhradný dátum) čas a miesto súťaže

d) dátum uzávierky prihlášok (len ak to vyžaduje očakávaný počet účastníkov v kategórii)

e) podmienky účasti

f) výšku vkladov a prípadných ďalších poplatkov

g) usporiadateľ môže obmedziť maximálny počet účastníkov a toto musí uviesť v propozíciách podujatia

3.1.4. Výška štartovného

a) Medzinárodné súťaže uverejnené v kalendári FAI maximálna výška 50 € (seniori), 25 € juniori

b) M-SR a seriálové súťaže M-SR:

Senior	Junior/dôchodca	Žiak
15 €	10 €	3 €

c) Ostatné národné súťaže:

Senior	Junior/dôchodca	Žiak
10 €	5 €	2 €

d) Pre účastníkoch súťaží, ktorí nie sú registrovaní žiadnym národným športovým združením, budú štartovné poplatky určené propozíciami podľa rozhodnutia usporiadateľa, najviac však do výšky dvojnásobku štartovného podľa propozícií.

Usporiadateľ je povinný poskytnúť stravovanie len pre funkcionárov súťaže. V prípade poskytovania stravy pre súťažiacich, je súťažiaci povinný svoj záujem jednoznačne uviesť v prihláške (ak je vyžadovaná v

propozíciách). Prihlášku musí zaslať najneskôr do 15 dní pred usporiadaním súťaže a ak je to v propozíciách uvedené, uhradiť štartovné vopred.

3.1.5. Pri súťažiach RC modelov sa tu tiež uvedie, či bude k dispozícii kontrolný monitor. Odporúčená je aj mapka, alebo nákres polohy letovej plochy. Pomôcka pre zostavení propozícií je v Prílohe 1.

3.1.6. Propozície na majstrovstvá republiky pripravuje usporiadateľ podujatia a zverejní prostredníctvom internetovej stránky SMOZ: <http://www.smoz.sk/> a na požiadanie zašle mailom alebo poštou.

3.1.7. Zostaviť tím kvalifikovaných organizátorov, menovať hlavného rozhodcu alebo členov jury a ostatných rozhodcov podľa druhu a rozsahu súťaže. Rozhodcami a členmi Jury smú byť len členovia z letecko-modelárskej odbornosti.

3.1.8. Členov Jury a rozhodcov je možné vybrať losovaním spomedzi súťažiacich, pričom sa musí zabezpečiť náhradný člen jury, ak by sa malo jednať o protest, ktorý by sa týkal konkrétne dotknutého člena jury.

3.1.9. Je povolené rozširovať súťaž o ďalšie kategórie, ktoré nie sú uverejnené v kalendári súťaží SMOZ.

3.1.10. Zabezpečiť vhodnú súťažnú plochu dovoľujúci plné využitie výkonnosti modelov a ich bezpečný návrat.

3.1.11. Vytýčiť štartovisko, vzletovú čiaru, pristávacie terče a pod. v súlade s požiadavkami pravidiel príslušnej kategórie.

3.1.12. Zabezpečiť všetky potrebné a dostupne meracie a kontrolné zariadenia pre preverenie charakteristík modelov a pomocných zariadení a umožniť súťažiacim, aby sa mohli presvedčiť o správnosti charakteristík svojich modelov a zariadení na oficiálnom kontrolnom zariadení pred zahájením súťaže.

3.1.13. Zabezpečiť, aby kontrolu charakteristík modelov a pomocných zariadení vykonávali len usporiadatelia a hlavný rozhodcovia alebo členovia jury, v žiadnom prípade ostatní súťažiaci. Kontrola sa musí uskutočniť za prítomnosti súťažiaceho lietajúceho s preverovaným modelom, alebo používajúceho kontrolované pomocné zariadenie. **Pri zvažovaní prístnosti postihu za nedodržanie charakteristík modelu a pomocných zariadení je treba prihliadnuť k tomu, či usporiadateľ splnil ustanovenia bodu 3.1.8 a umožnil súťažiacim včas prístup k oficiálnemu kontrolnému zariadeniu.**

3.1.14. Pri súťažiach RC modelov **usporiadateľ určí**, či sa vysielajúce odovzdávajú pred zahájením súťaže do úschovy poverenej osobe. Vysielateľ sa súťažiacemu vydáva len keď je vyzvaný k letu. V prípade súhlasu hlavného rozhodcu alebo jury a všetkých súťažiacich je možné, aby vysielajúce zostali v úschove u súťažiacich. Aj v tomto prípade však platí, že povolenie k zapnutiu vysielajúceho môže dať len štartér. Usporiadatelia na vzletové čiary musia sledovať súťažiacich, aby nezapínali vysielajúce pred tým, než im dá štartér k tomu povolenie. Pokiaľ je nutná skúška rádiového zariadenia, dáva súhlas so zapnutím vysielajúceho hlavný rozhodca alebo jury po dohode so štartérom. **Tieto opatrenia sa netýkajú frekvenčného pásma 2,4 GHz, ale len pásiem 27, 35 a 40 MHz.**

3.1.15. Oficiálne zahájiť súťaž nástupom súťažiacich, predstavením rozhodcov a zoznamom s letovým priestorom.

3.1.16. V priebehu súťaže umožniť súťažiacim oboznámenie s výsledkami meraní, alebo iného hodnotenia súťažného letu priamo na štartovisku. Povinnosťou usporiadateľa je zverejňovať v priebehu súťaže výsledky jednotlivých kôl.

3.1.17. Rešpektovať rozhodnutia hlavného rozhodcu alebo jury a nemeniť ich.

3.1.18. Do 60 minút po skončení súťaže vyhlásiť výsledky a poradie najmenej do 10. miesta v každej kategórii a vekovej skupine. Do 15 dní:

a) Zverejniť výsledkovú listinu prostredníctvom internetovej stránky KLeMo SMOZ

b) Výsledkovú listinu zaslať na vyžiadanie v elektronickej alebo papierovej podobe účastníkom súťaže

c) Výsledkovú listinu zaslať trénerovi príslušnej kategórie

Výsledková listina musí obsahovať:

- Meno a priezvisko súťažiaceho

- číslo jeho športovej licencie vo forme

- klubovú príslušnosť

- dosiahnuté výkony v jednotlivých súťažných kolách

- celkový súčet a poradie

-mená hlavného rozhodcu alebo členov jury, riaditeľa a spracovateľa výsledkovej listiny. Rozdelenie na vekové skupiny musí byť v súlade s odsekom 5.1. Vo výsledkovej listine musia byť uvedené všetky protesty a ich riešenie, prípadná diskvalifikácia súťažiaceho aj s udaním dôvodu. Ďalej musí byť uvedené aj prípadné odchýlky od platného Športového poriadku Príklad na zostavenie výsledkovej listiny je v Prílohe

3.2. Povinnosti súťažiacich

3.2.1. Súťažiaci je povinný sa oboznámiť s propozíciami súťaže, ktorej sa chce zúčastniť. Najmä je povinný dodržať požiadavku usporiadateľa na posledný termín poslania prihlášky k súťaži, ak je tento stanovený. Ak súťažiaci nedodrží termín zaslania prihlášky, má usporiadateľ právo neumožniť registráciu a nepripustiť na súťaž.

3.2.2. Zavčasu sa zaregistrovať do súťaže. Pokiaľ nie je z organizačných dôvodov (vysoký počet prihlásených) stanovené inak, je možné zaregistrovať sa najneskôr 15 minút pred otvorením prvého súťažného kola

3.2.3. Všetky modely, ktoré súťažiaci k súťaži prihlásil a použil, musia zodpovedať pravidlám príslušnej kategórie. Súťažiaci môže ľubovoľne kombinovať časti svojich modelov len za predpokladu, že výsledný model zodpovedá pravidlám danej kategórie.

3.2.4. Opravy modelu sú povolené za predpokladu, že aj po oprave model zodpovedá pravidlám a neohrozuje bezpečnosť ostatných súťažiacich.

3.2.5. Súťažiaci zodpovedá za dodržanie pravidiel súťaže aj v tom prípade, keď nebola vykonaná kontrolná prebiehka. Toto ustanovenie sa vzťahuje aj na jeho vzletové zariadenia, alebo aj iné zariadenia, ktoré k súťaži použil.

3.2.6. Kontrolu charakteristík modelov a pomocných zariadení sú oprávnení vykonávať len usporiadatelia súťaže a hlavný rozhodca alebo členovia jury, v žiadnom prípade ostatní súťažiaci. Kontrola musí byť vykonaná za prítomnosti súťažiaceho lietajúceho s daným modelom, alebo používajúceho kontrolované pomocné zariadenie. Pri zvažovaní prísnosti postihu za nedodržanie charakteristík modelu a pomocných zariadení je treba prihliadnuť k tomu, či usporiadateľ splnil ustanovenia 3.1.8. a umožnil súťažiacim včas prístup k oficiálnemu kontrolnému zariadeniu.

3.3. Maximálny povolený počet modelov prihlásených do súťaže

3.3.1. jeden model: SUM, RCMX, RCMV, RCMH

3.3.2. dva modely: UŠ, UR20, UR25, RCV1, RCV2, RCV3, RCVX, RCH, RCA, MCO2, MMin, RCAX, F5J, N50, F5B - FT, RCEP, RCEA

3.3.3. tri modely: A3, CO2, P30, MOr, MPis, A6

3.3.4. neobmedzený počet: H, P3

3.4. Prerušenie súťaže

Hlavný rozhodca alebo jury môže nariadiť prerušenie súťaže, alebo ju vôbec nezahájiť v týchto prípadoch:

a) rýchlosť vetra je vyššia ako 8 m/s po dobu najmenej 20 sekúnd (pokiaľ nie je u niektorej kategórie uvedené inak). Meria sa pri štartovacej čiare 2 m nad zemou.

b) zlá viditeľnosť znemožňuje správne sledovanie modelov

c) atmosférické podmienky sú také, že by bolo nebezpečné v súťaži pokračovať

d) terén letovej plochy sa stane vplyvom počasia nebezpečný pre súťažiacich, alebo ich modely

e) pri súťažiach upútaných modelov, ak je nebezpečenstvo elektrostatických výbojov

f) ak je treba premiestniť štartovaciu čiaru, vyznačený letový priestor, alebo pristávacie terče (zmenu je možné vykonať len medzi dvomi súťažnými kolami)

g) prevládajúce podmienky sú také, ktoré by viedli k neprijateľným športovým výsledkom

h) po západe slnka až do jeho východu

Súťaž môže pokračovať len vtedy, ak pominú skutočnosti uvedené v bode 3.4.a a hlavný rozhodca alebo jury rozhodne o tom, či sa začaté súťažné kolo dokončí, alebo či budú dosiahnuté výsledky začatého kola zrušené a bude sa lietať celé kolo znova.

Pokiaľ bola súťaž prerušená a bolo rozhodnuté o jej ukončení, nesmú byť znovu zahájené súťažné štarty, aj keď dôvody pre prerušenie už pominuli.

Pokiaľ bola súťaž ukončená po uplynutí aspoň jedného letového kola, vyhlási sa poradie z výsledkov dokončených letových kôl. U súťaží, ktoré prebiehajú bez časového, alebo iného obmedzenia kôl, vyhlási sa poradie z výsledkov dosiahnutých pred prerušením, pokiaľ čistý čas súťaže bol aspoň 60 minút.

Ostatné dôvody prerušenia súťaže sa uvádzajú v pravidlách konkrétnych kategórií.

3.5. Protesty

Súťažiaci má právo oznámiť usporiadateľom súťaže pripomienky a námietky týkajúce sa porušovania Športového poriadku. Ak nie je spokojný s ich riešením, má právo podať protest.

Všetky protesty musia byť predložené písomne riaditeľovi súťaže a musia byť spojené so zaplatením poplatku.

Výška poplatku za protest je určená na hodnotu 10,- € Zaplatený poplatok sa vracia len ak je protest prijatý (t.j. uznaný). Poplatok za neuznané protesty zostáva usporiadateľovi súťaže.

Znenie protestu a jeho vyriešenie sa musí uviesť do výsledkovej listiny.

Časové limity pre predloženie protestu:

Pred zahájením súťaže – protest proti platnosti prihlášok ostatných súťažiacich, proti rozhodcom, alebo iným usporiadateľom, prebierke modelov, alebo letovému priestoru.

V priebehu súťaže – protest proti rozhodnutiu rozhodcov a ostatných usporiadateľov súťaže, alebo proti chybám a nesprávnostiam, ktorých sa v priebehu súťaže dopustil iný súťažiaci. Protest musí byť podaný okamžite, najneskôr 15 minút po ukončení kola.

Po ukončení súťaže – protest proti výsledkom súťaže a proti výsledkovej listine, pokiaľ táto obsahuje iné, než vyhlásené výsledky a to pred oficiálnym vyhlásením výsledkov.

Zmeškanie časového limitu pre podanie protestu je dôvodom pre jeho zamietnutie, aj keď by inak bol oprávnený.

3.6. Diskvalifikácia

Súťažiaci, ktorí používajú model, vybavenie, alebo palivo nezodpovedajúce Športovému poriadku, budú diskvalifikovaní. Diskvalifikácia je možná aj za nešportové chovanie, alebo porušenie bezpečnostných pravidiel.

Podľa závažnosti preukázaného priestupku je možné diskvalifikovať súťažiaceho buď na príslušné letové kolo, alebo kolá, alebo na celú súťaž. S diskvalifikáciou musí riaditeľ súťaže oboznámiť súťažiaceho ihneď a priestupok musí byť aj s udaním dôvodu zapísaný do výsledkovej listiny.

4. ROZHODCOVIA

4.1. Druhy kvalifikácie:

Rozhodca – školiteľ

Na súťažiach sú oprávnení vykonávať všetky funkcie vrátane hlavného rozhodcu, člena jury aj bodovačov. Ako jediní sú oprávnení školiť ostatných rozhodcov. Túto kvalifikáciu priznáva, či odoberá Rada KLeMO SMOZ.

Rozhodca

Na súťažiach sú oprávnení vykonávať všetky funkcie vrátane hlavného rozhodcu, člena jury aj bodovacích rozhodcov.

4.2. Rozdelenie rozhodcov

Hlavný rozhodca:

Pre verejnú a nižšiu súťaž určí usporiadateľ jedného hlavného rozhodcu, pre ostatné súťaže potom trojčlennú jury. V prípade, keď sa na jednej súťaži lieta viac kategórií súčasne, je možné vymenovať aj viac hlavných rozhodcov.

Funkciu hlavného rozhodcu, alebo člena Jury pre národné súťaže smie vykonávať len člen SMOZ.

Hlavného rozhodcu alebo predsedu jury je možné vyberať len z odbornosti leteckých modelárov, najlepšie z príslušnej kategórie.

Ako člen (-ovia) Jury je/sú prípustný/í/ aj súťažiaci a výber takéhoto člena Jury bude vykonaný losovaním.

Zodpovednosť a povinnosti hlavného rozhodcu alebo jury:

Zodpovedajú za to, že je súťaž vedená v súlade s príslušnými ustanoveniami Kódu FAI, alebo Športového poriadku KLeMO SMOZ. Na základe vlastného pozorovania, alebo na základe pripomienok a námietok súťažiacich dávajú príkazy a pokyny usporiadateľovi súťaže k zjednaniu nápravy. Sú oprávnení rozhodovať a nariaďovať za všetkých okolností, ktoré môžu v priebehu súťaže vzniknúť. V súlade s príslušnými článkami Športového poriadku riešia všetky spory a protesty.

Okrem toho sú hlavný rozhodcovia a členovia jury oprávnení:

Pred zahájením súťaže sa musia presvedčiť, či usporiadateľ splnil všetky svoje povinnosti.

Pri hrubom porušení disciplíny, alebo športových pravidiel diskvalifikovať súťažiaceho, alebo zbaviť funkcie ktoréhokoľvek rozhodcu súťaže. Diskvalifikácia, alebo zbavenie funkcie je možné buď pre daný let, dané kolo, alebo do konca súťaže.

Sú oprávnení zrušiť ktorékoľvek rozhodnutie ostatných rozhodcov súťaže, pokiaľ dokázateľne odporuje Športovému poriadku KLeMO. Nemajú však právo meniť výsledok merania letového času, rýchlosti, alebo bodovania, pokiaľ príslušný rozhodca sám nepripustí omyl.

Pred súťažou sa presvedčiť o znalosti Športového poriadku u všetkých rozhodcov usporiadateľov a podľa potreby vykonať inštruktaž. V sporných prípadoch výkladu športových pravidiel platí ich výklad.

Určiť priestor pre tréningové lietanie tak, aby neboli ovplyvňované súťažné lety (lietanie na sondy).

V prípade potreby a v súlade so Súťažným poriadkom vyhlásiť dĺžku pracovného času.

Pri rozlietavaní podať výklad pravidiel s ohľadom na spôsob rozlietavania.

Bodovací rozhodca:

Sú to rozhodcovia určení pre statické hodnotenie makiet a pre hodnotenie letových obrátov modelov v tých kategóriách, kde je to vyžadované Športovým poriadkom. Bodovacích rozhodcov je možné vybrať len z rozhodcov KLeMo.

Štartér:

Ustanovuje sa pri súťažiach, v ktorých sa vyhlasuje pracovný čas ako súčasť športového výkonu. Štartér organizuje činnosť ostatných rozhodcov aj súťažiacich na štartoviskách a dáva im pokyny a informácie v súvislosti s meraním pracovného času a v súlade s príslušnými súťažnými pravidlami. Vyžaduje sa primeraná skúsenosť a vek najmenej 18 rokov.

Časomerači:

Ustanovujú sa pre meranie letového času modelu. Na štartovisku je časomerač povinný kontrolovať dodržovanie charakteristík modelov a zariadení vrátane označení modelov licenčnými číslami. Meranie letového času časomeračom je vždy platné s výnimkou prípadu, keď sám pripustí omyl. Časomerač má právo žiadať od súťažiaceho podpis do štartovacieho lístku na potvrdenie súhlasu so zapísaným nameraným výkonom. Tento výkon je platný aj v tom prípade, keď sa súťažiaci na štartovací lístok odmietne podpísať. Vyžaduje sa primeraná skúsenosť pre meranú kategóriu a vek najmenej 15 rokov.

Ostatní rozhodcovia:

Rozhodcovia pre kontrolu charakteristík modelov a zariadení, rozhodcovia zodpovední za úschovu vysieláčov, zapisovatelia výsledkov, zástavníci, počítači kôl (okruhov) a pod. Vyžaduje sa primeraná skúsenosť a disciplína.

5. ÚČASTNÍCI SÚŤAŽÍ

5.1. Rozdelenie podľa veku

- Žiaci do 15 rokov

- Juniori 16 až 18 rokov

- Seniori 19 rokov a starší

5.1.1. Súťažiaci je považovaný za žiaka alebo juniora ešte aj v celom priebehu roka, keď dosiahne 15 alebo 18 rokov.

5.2. Účasť na súťažiach

5.2.1. Základnou podmienkou na súťažiach všetkých stupňov je osobná účasť súťažiaceho. Lietanie v zastúpení (Proxy) nie je povolené v žiadnej triede alebo kategórii modelov lietadiel.

5.2.2. Nahradenie člena družstva sa povoľuje len do doby registrácie alebo do začiatku preberania podľa toho, čo nastane skôr.

5.2.3. Pri súťažiach vypísaných len pre žiakov nie je podmienkou pre účasť členstvo v SMOZ.

5.2.4. Verejné súťaže sú prístupné pre širokú verejnosť, aj nečlenov SMOZ

5.3. Športové licencie

5.3.1. Každý člen KLeMo SMOZ má pridelené číslo športovej licencie, ktoré je pridelené SMOZ v súlade so Stanovami SMOZ a Organizačným poriadkom SMOZ. Číslom športovej licencie je súťažiaci povinný označiť všetky svoje súťažné modely s výnimkou halových modelov a všetkých kategórií makiet.

5.3.2. Označenie modelu sa skladá z označenia štátu podľa skratiek Medzinárodného olympijského výboru (pre Slovenskú Republiku - SVK) s výškou najmenej 25 mm a z čísla športovej licencie SMOZ, **prípadne platnej medzinárodnej licencie FAI**. Odporúča sa umiestnenie na hornom povrchu ľavej polovice krídla. Na každej oddeliteľnej časti modelu musí byť identifikačný kód modelu, ktorým môže byť číslo športovej licencie, farebné označenie, poradové čísla, písmená a podobne.

ODCHÝLKY OD PRAVIDIEL FAI PRI SÚŤAŽIACH NA SLOVENSKU KLeMO SMOZ

Pravidla FAI obsiahnuté v Športovom poriadku FAI sú určené pre súťaže na úrovni majstrovstiev sveta, majstrovstiev Európy a pre medzinárodné súťaže. Pri organizovaní súťaží v kategóriách FAI nie je možné na národnej či miestnej úrovni z rôznych dôvodov dodržať znenie pravidiel. Preto sú povolené odchýlky a výnimky zo Športového poriadku FAI. Tieto odchýlky a výnimky neplatia pre medzinárodné súťaže FAI, usporiadané na území Slovenskej republiky a zaradené do kalendára FAI.

6.1. Všeobecná časť

Články 1 až 6 tohto Športového poriadku platia aj pre všetky súťaže usporiadané v kategóriách FAI, ktoré nie sú uvedené v kalendári FAI, pokiaľ niektoré články Športového poriadku FAI nestanovia inak.

6.2. Trieda F1 - voľne lietajúce modely

6.2.1. Hlavný rozhodca alebo jury môže nariadiť súťaž prerušiť, alebo ju vôbec nezačať v prípade, keď je rýchlosť vetra vyššia než 8 m×s-1 po dobu najmenej 20 sekúnd. Meria sa u štartovacej čiary 2 m nad zemou.

6.2.2. U kategórii triedy F1 je povolené najviac 6 súťažiacich na jednom štartovisku.

6.2.3. V odôvodnených prípadoch môže usporiadateľ u kategórií F1A, F1B, F1C, F1P stanoviť len 5 súťažných kôl. O tejto skutočnosti musí usporiadateľ informovať súťažiaci v propozíciách.

6.2.4. Časový priebeh súťaže môže byť dvojaký:

a) pre každý let je stanovené jedno kolo. Platí, že každé súťažné kolo musí trvať najmenej 60 min.

b) voľne lietanie. Stanoví sa čas začiatku a konca súťaže, pričom platí, že na každé kolo sa počíta najmenej 60 min.

6.2.5. Maximálna doba letu musí zostať pre základné kola súťaže u kategórií F1A, F1B, F1C, F1P 180 s., u kategórií F1G, F1H, F1J, F1K 120 s. Rozlietavanie je možné začať až po ukončení stanoveného počtu kôl (5 alebo 7). Až pri rozlietavaní je možné stanoviť dlhšiu maximálnu dobu letu. Čas nalietajú pri rozlietavaní sa vždy uvedie vo výsledkovej listine za súčtom doby letu zo základných kôl v kolónke pre rozlietavanie.

6.2.6. U kategórií triedy F1 môže byť určený pracovný čas (obvykle 5 minút) na jeden pokus. V prípade jeho vyčerpania nasleduje strata poradia na pokus o let.

6.2.7. Usporiadateľ nie je povinný zabezpečovať ďalekohľady pre optické sledovanie modelu. Pokiaľ sa ďalekohľady používajú, musia byť k dispozícii pre všetky štartoviská. Nie je povinné použitie stojanu pod ďalekohľady.

6.3. Trieda F2 – upútané modely

6.3.1. Kategória F2B – hodnotenie.

a) Každý súťažiaci má právo vykonať tri hodnotené súťažné lety. Do výsledného poradia sa mu z nich započítavajú dva lepšie.

6.3.2. Kategória F2D

a) Štandardné palivo pre tréning aj súťaž v zložení 10% nitrometánu, 20% ricínového oleje a 70% metylalkoholu si v potrebnom množstve zaistí sám súťažiaci.

b) Nie je povinné použitie tlmiča výfuku.

6.3.3. Kategória F2F

a) Je povolené používať len komerčne dostupné motory vrátane ich úprav.

b) Je odporúčané účinné zariadenie pre zastavenie motoru pred tým, než bude nádrž prázdna.

6.4. Trieda F3 – rádiom riadené motorové modely

6.4.1. Kontrolný prijímač – Usporiadateľ nie je povinný zabezpečiť, ale je povinný na túto skutočnosť upozorniť v propozíciách.

6.4.2. Hlučnosť - pokiaľ nie je usporiadateľ schopný zabezpečiť meranie hluku, je povinný na túto skutočnosť upozorniť v propozíciách.

6.4.3. Kategória F3A – Na všetkých súťažiach sa budú lietať tri kola stanovenej zostavy. Pri vyhodnocovaní výsledkov sa započítavajú dve lepšie bodové hodnotenia z odlietanych troch letov.

6.4.4. Kategória F3B – Je povolená výnimka pohonu motorového navijaku spaľovacím motorom s maximálnym zdvihovým objemom 50 cm³.

6.5. Trieda F3 – rádiom riadené modely vetroňov

6.5.1. Kategória F3J – Pokiaľ aspoň prvé kolo neodlieta viac než 15 súťažiacich s výsledkom lepším než 0, nelietajú sa finálové lety. Poradie súťažiacich sa určí súčtom piatich najlepších odlietaných kôl. Pokiaľ sa odlieta menej než päť kôl, určí sa poradie súčtom všetkých odlietaných kôl.

6.6. Trieda F4 -makety -kategórie F4B, F4C, F4D, F4E, F4F

6.6.1. Súťažný program pokiaľ to miestne podmienky dovoľia je potrebné dodržať.

6.6.2. Súťaž môže byť zahájená statickým hodnotením. Letové hodnotenie môže prebehnúť po ukončení statického hodnotenia, alebo môže prebiehať súbežne po zahájení statického hodnotenia.

6.6.3. Rozhodcovia – Pre verejné súťaže určí usporiadateľ minimálne troch rozhodcov. Jeden z týchto rozhodcov je určený ako hlavný rozhodca.

6.6.4. Kontrolný prijímač - Pokiaľ usporiadateľ nemôže zabezpečiť kontrolný prijímač, je povinný na túto skutočnosť upozorniť v propozíciách.

6.6.5. Meranie hlučnosti – Pokiaľ nie je usporiadateľ schopný zabezpečiť meranie hluku, je povinný na túto skutočnosť upozorniť v propozíciách. V tomto prípade platí bod 6.4.2. Športového poriadku KLeMo SMOZ.

6.6.6. Bodovacie tabuľky – Usporiadateľ nie je povinný vydávať súťažiacim v priebehu súťaže, ani po jej ukončení kópie bodovacích tabuliek.

6.7. Trieda F5 – rádiom riadené modely s elektrickým pohonom

6.7.1. Kontrolný prijímač – Usporiadateľ nie je povinný zabezpečiť, ale je povinný na túto skutočnosť upozorniť v propozíciách.

7. BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ

7.1. Úvod:

Akákoľvek nehoda spôsobená modelom lietadla môže viesť k poškodeniu majetku, zraneniu a prípadne aj smrti. Okrem takejto priamej škody dochádza k zlej verejnej mienke a tak k zhoršeniu podmienok pre modelárstvo.

Je maximálne dôležité, aby všetci leteckí modelári a modelári prevádzkujúce lietajúce modely, brali v prvom rade do úvahy bezpečnostné pravidlá. Akákoľvek nehoda spôsobená nedbanlivosťou je na prekážku rozvoja modelárskeho lietania.

Bezpečnostné pravidlá nie sú prekážkou potešenia z modelárskeho lietania ale vodidlom, stanovujúcim dôkaz, že leteckí modelári sú tak zodpovední, ako o sebe tvrdia.

Nie je dôkazom umenia či inteligencie, predvádzať vlastné schopnosti priamo medzi divákmi. Pilot modelu môže vedieť čo robí, ale nemusí vedieť, čo urobí iná osoba. Preto je jeho osobnou výhodou ak zaistí, aby jeho konanie nespôsobilo žiadnu nehodu. Preto je veľmi dôležité, aby akýkoľvek letecký model nebol predvádzaný na súťaži, či pred divákmi bez toho, aby prešiel riadnymi letovými skúškami.

Tieto bezpečnostné pravidlá sú prekladom platných pravidiel FAI a sú upravené tak aby boli v nich zahrnuté všetky leteckomodelárske kategórie.

7.2. Kompetencie v súvislosti s bezpečnosťou:

Oprávnení uplatňovať a vyžadovať a kontrolovať dodržiavanie týchto bezpečnostných pravidiel majú títo funkcionári:

- Jury (športoví komisári)
- Rozhodcovia
- Riaditeľ súťaže
- Štartéri
- Časomerači
- Technickí komisári
- Kontrolóri zaťaženia laniiek pri upútaných modeloch
- Vedúci organizačného tímu

7.3. Pravidlá týkajúce sa leteckých modelov a ich častí

Je zakázané:

7.3.1. Kovové listy vrtuli

7.3.2. Opravované vrtule

7.3.3. Kovové kolieska podvozkov

7.3.4. Listy sklopných vrtuli, ktoré po sklopení smerujú dopredu

7.3.5. Nedostatočné upevnenie motorov

7.3.6. Ostré nábehové hrany krídla alebo stabilizátora

7.3.7. Nesprávne nainštalované rádiové vybavenie

7.3.8. Akékoľvek uvoľnené časti, ktoré by sa počas letu mohli oddeliť od modelu, alebo akokoľvek spôsobiť mimoriadnu udalosť

7.3.9. Všetky časti a súčasti posúdené kompetentnými funkcionármi ako nebezpečné

Odporúča sa:

a) Tupý vrchol kuželu alebo matice vrtule

b) Model ma byť označený menom, adresou a telefónnym číslom majiteľa.

7.4. Predletové kontroly

Pred každým letom musí modelár vykonať nasledovné kontroly:

7.4.1. Vždy bezprostredne pred letom musí modelár overiť aktuálny stav a správnu funkčnosť všetkých častí priamo sa podieľajúcich na bezpečnom lete modelu a upevnenie všetkých častí modelu s dôrazom na motor a vrtuľu

7.4.2. Presvedčiť sa, že frekvenčné pásmo, ktoré používa, je určené na modelárske účely.

7.4.3. Na miestach kde lieta väčší počet modelárov, je zavedený systém kontroly a identifikácie frekvencií

7.4.4. Skontrolovať plnú funkčnosť všetkých riadiacich plôch ešte pred naštartovaním motora

7.4.5. Skontrolovať plnú funkčnosť všetkých riadiacich plôch s naštartovaným motorom

7.4.6. Lietanie s modelmi pred divákmi realizovať len ak model bol vyskúšaný a je letu schopný

7.5. Pre upútané modely:

Bezprostredne pred každým pokusom o oficiálny let, musia byť lanká a rukoväť preskúšané ťahom, silou rovnajúcou sa:

- 50 (päťdesiat) násobku letovej hmotnosti modelu kategórie F2A

- 30 (tridsať) násobku letovej hmotnosti modelu F2C (najviac však 14 kg)

- 15 kg pre kategóriu F2D

- 12 (dvanásť) násobku v kategórii F2B, nie viac ako 20 kg, alebo 30 kg v prípade, že model váži 2 kg, alebo objem motora je viac ako 10 cm³.

Nárazu vzdorné prilby, pripevnené pásikom pod bradou, pre mechanikov kategórie F2C a F2D a pre pilotov F2D je zakázané opustiť bez prilby stredový kruh.

7.6. Priebeh letu

Prísne dodržiavať

7.6.1. Neštartovať smerom kde sa nachádzajú žiadni diváci, ani iní modelári

7.6.2. Prvú otáčku nerobiť smerom, ku boxom, divákovi a parkovacím miestam

7.6.3. Nerobiť obraty priamo nad boxami, divákmi a parkovacími miestami

7.6.4. Nelietat pred divákmi bez dostatočných skúseností, jedine v prítomnosti skúseného pomocníka

7.6.5. Pri použití navijakov a iných ťažných zariadení je zakázané ich odhadzovať

7.6.6. Nenechať ležať na zemi nezvinuté vlečné šnúry

7.6.7. Používanie vrtulí nad odporučený maximálny počet otáčok. V prípade použitia komerčne dostupných vrtulí dodržiavať hodnoty uvedené výrobcom

7.6.8. Počas natáčania gumového zväzku v modeloch F1B, musí byť navijak zabezpečený upevnením o telo modelára. Znamená to upevnenie bezpečnostným remienkom o zápästie, alebo pás, prípadne použitie iného efektívneho zabezpečenia v prípade vyšmyknutia z ruky

7.6.9. Nestáť v rovine otáčania vrtule

7.6.10. V prípade akejkolvek poruchy stiahnuť plyn na minimálnu hodnotu a pristáť tak rýchlo, ako je to možné

7.6.11. Dbat' na kvalitné ukotvenie kladiiek použitých na vlečenie

7.7. Upútané modely:

Počas letu je zakázané:

Úmyselne pustiť rukoväť, pokiaľ je model v pohybe (potrestanie: vylúčenie zo súťaže). Je povolené prevzatie rukoväte iným pilotom, alebo preloženie rukoväte do druhej ruky v prípade nebezpečenstva odhodenie rukoväte.

V kategórii F2C je z bezpečnostných dôvodov zakázané:

- pilotovi, vystúpiť mimo trojmetrový stredový kruh pokiaľ mechanik nechytí pristávajúci model
- mechanikovi, vstúpiť do letového kruhu oboma nohami
- mechanikovi, dočahovať model akoukoľvek pomôckou
- pred lietavať pomalší model pod lietavaním
- pilot, ktorého model je pred lietavaný, nesmie robiť žiadne manévry, ktorými by bránil pred lietavajúcemu pilotovi spôsobiť nebezpečnú situáciu

V kategórii F2D zakázané:

- útočiť na protivníkov model inak, než na pripojenú stuhu
- letieť s modelom, ktorý nie je schopný letieť vlastnou silou, alebo bez plnej kontroly pilota
- prekážať druhému pilotovi (bránenie), alebo snažiť sa ho vytlačiť zo stredového kruhu
- naschvál lietieť nebezpečným spôsobom
- pilotovi, opustiť stredový kruh, pokiaľ je jeho model ešte vo vzduchu, alebo opustiť stredový kruh bez ochrannej prilby
- spôsobiť kolíziu
- útočiť na protivníkov model v stredovom kruhu, pokiaľ tento neletí

7.8. Letové plochy

Letové plochy musia byť vybrané dostatočne vzdialené od nadzemného elektrického vedenia.

Štartovacia plocha musí byť vybraná tak, aby bola zaručená bezpečnosť osôb a predmetov. Podmienky, ktoré treba pri výbere plochy brať do úvahy:

- sila a smer vetra
- relatívna poloha obývaných oblastí (hlukové opatrenia)
- ciest a železničných tratí (dopravné dôvody)
- parkoviská, priestory pre divákov
- orientácia pristávacej dráhy vzhľadom na smer vetra

7.8.1. Letové plochy musia byť dostatočne veľké, aby sa dal určiť voľný priestor 300 m na dĺžku a 100 m na šírku bez budov, ľudí alebo ciest

7.8.2. Na letových plochách vo vzdialenosti do 8 km (5 míľ) od oficiálnych letísk, nesmie model letieť vyššie ako 120 metrov bez povolenia vedúceho lietania

7.8.3. Plochy pre kategórie rýchlostných a tímových modelov musia byť vybavené bezpečnostnými oploteniami vysokými najmenej 2,5 m (pravidlá FAI, časť 4C, odsek 2.2.2.c. Tieto oplotenia musia byť umiestnené dostatočne blízko, ale polomer tvorený oplotením nesmie byť menší ako 22 m. Oplotenie musí byť dostatočne pevné, aby zastavilo letiaci model

7.8.4. Letové kruhy pre kategórie F2B a F2D musia mať vyznačené na zemi bezpečnostné ohraničenie. Tento kruh musí mať polomer najmenej 25 m pre F2B a 22 m pre F2D. odporúča sa ho vyznačiť pružovanou páskou. Pilotný kruh pre F2B musí mať vyznačený jasne vyznačený stred.

7.8.5. Jedine súťažiaci, pomocníci a funkcionári majú dovolené sa pohybovať v bezpečnostnej zóne. Po splnení všetkých povinností (úloh) musia všetky osoby opustiť bezpečnostnú zónu.

7.9. Dôležité

Všetky nebezpečné modely musia byť zo súťaží vylúčené. Pri porušení bezpečnostných pravidiel budú aplikované potrebné a predpísané opatrenia.

7.10. Odporúčania

- ostré špičky vrtuľových kužeľov (hlavíc trupov) nezlepšujú žiadne výkonové charakteristiky modelu, ale môžu byť nebezpečnejšie ako zaoblené a to bez rozdielu, či ide o vetroň, alebo model poháňaný gumovým zväzkom
- zlomené vrtule sú nevyvážené a pôsobia tu nepravidelné sily. Vždy treba stáť za rovinou rotácie vrtule, najmä čo sa týka tváre
- modelárske palivo, lepidlá, laky a riedidlá sú toxické a horľavé
- hluk môže vážne poškodiť sluch. Počas chodu spaľovacieho motora sa odporúča použitie chráničov sluchu.

7.11. Tréning, exhibície a propagačné akcie

Všetky vyššie spomenuté pravidlá a odporúčania rovnako platia pre tréningové a exhibičné lietanie. Všetky subjekty KLeMo SMOZ musia zverejniť tieto pravidlá medzi členmi a vyžadovať ich dodržiavanie pri každom lietaní!!!!

PRÍLOHA 1– POMÔCKA PRE ZOSTAVENIE PROPOZÍCIÍ SÚŤAŽE

Propozície letecko - modelárskej súťaže kategórie

Usporiadateľ: „Slovenský modelársky zväz /SMoZ/-KLeMO

Organizátor: Letecko - modelársky subjekt „NÁZOV“, v „MESTO“

Číslo súťaže: MMM (je uvedené v Kalendári súťaží SMOZ)

Dátum konania: 19.máj 201.....

Miesto konania: DK GUGEL uviesť GPS súradnice miesta konania, prípadne miesta registrácie, ak je iné, než miesto konania

Kategórie: F3F – všetky vekové kategórie – jednotlivci

Pravidlá: Kód FAI s povolenými odchýlkami SMOZ

Hlavný rozhodca (jury): MM (pri usporiadaní medzinárodnej súťaže je Jury trojčlenná)

Riaditeľ súťaže: KK

Prístup: platná licencia SMOZ/všetky súťaže SMOZ sú otvorené pre modelárov z EÚ/

Vklady (štartovné): seniori – ZZ,- €

juniori a žiaci – LL,- € (atď)

Uviesť, či sa vklad platí s prihláškou, alebo je možné zaplatiť na mieste. Ak sa platí vopred, je potrebné uviesť číslo účtu a variabilný symbol.

Hodnotenie: najlepší traja súťažiaci v každej kategórii a každej vekovej skupine dostanú diplomy a vecné ceny.

Protesty: v zmysle Športového poriadku SR - s vkladom 20,- €

Prihlášky majú obsahovať:

meno a priezvisko

kontaktná adresa

telefónne číslo

e – mail:

Uzavierka prihlášok: 1 týždeň (mesiac) pred súťažou, alebo aj na mieste – len vo výnimočných prípadoch

Usporiadateľ musí potvrdiť prihlášku!!!

Registrácia: na mieste, najneskôr 30 minút pred zahájením súťaže

Program:

30.5.2016	Od 7:00	-	Prezentácia
	8:00	-	Otvorenie a spresnenie pokynov k súťažnému lietanu
	8:30 – 15:30	-	Súťažné kolá
	16:00	-	Vyhlásenie výsledkov

Občerstvenie: je možné na letisku / usporiadateľ nezabezpečuje

Ubytovanie: v mieste..., hoteli, internáte,... / usporiadateľ nezabezpečuje, respektíve iné možnosti

PRÍLOHA 2 – VÝSLEDKOVÉ LISTINY

Výsledková listina z letecko-modelárskej súťaže /uviesť kategóriu/

Číslo súťaže: 12-podľa kalendára KLeMo ZMoS

Usporiadateľ: Modelklub JASTRAB/uviesť sídlo/

Dátum konania:13.-14.jún 20..

Vietor SZ ráno 1 m×s-1, neskôr 5 m×s-1

Kategórie: H – všetky vekové skupiny

Pravidla: Športový poriadok KLeMo SMOZ

Riaditeľ súťaže: MM

Hlavný rozhodca alebo členovia jury: XX

Spracovanie výsledku: YY

Výsledky:

UVIESTĚ TIETO ÚDAJE:

Poradie	Meno a priezvisko pilota	Veková skupina	Licencia	Klub	Výkony v jednotlivých kolách	Celkový súčet
---------	--------------------------	----------------	----------	------	------------------------------	---------------

Do výsledkovej listiny sa zapíšu všetci súťažiaci s platným výsledkom, ktorí sa súťaže zúčastnili. Počítajú sa aj súťažiaci, ktorí majú výsledok 0.

Do výsledkovej listiny sa zapíšu aj súťažiaci, ktorí sa prihlásili a zaplatili súťažný vklad, ale súťaže sa nezúčastnili.

Vo výsledkovej listine sa hodnotia samostatne, pokiaľ sa zúčastnia najmenej 3 súťažiaci vo vekovej skupine. V prípade, že je vo vekovej skupine menej ako 3 súťažiaci, priradia sa do staršej vekovej skupiny.

Vo výsledkovej listine sa musia uviesť všetky protesty a ich riešenie, prípadná diskvalifikácia súťažiaceho aj s uvedením dôvodu.

Ďalej tu musia byť uvedené aj kto výsledkovú listinu spracoval, podpisy hlavného rozhodcu alebo predsedu jury a riaditeľa súťaže.